

Domingo 3 de Noviembre de 1929

El Diario de Buenos Aires para Toda la República

Año XVII — Número 5857

Abrió 2 Ms. del Partido Peucelle Abrió el Score

El Once Peruano no Fué Adversario Tembe Esta Tarde

Careciendo de Técnica no Ofrecieron una Buena Performance Frente a los Aguerrios Buenos

PRIMER PERIODO: ARGENTINOS: 2 A 0

La incertidumbre de los aficionados sobre el equipo que debía representar al fútbol del Campeonato Sudamericano, se vio pronto despejada, gracias a un comunicado que se hizo a las 11 horas, por el cual se anunció que el equipo argentino sería el que se había formado en la tarde de la noche anterior, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

El equipo argentino, que se compuso de los siguientes jugadores, fue anunciado a las 11 horas, cuando se reunió el comité de organización, para acordar la lista de jugadores que iban a representar a la Argentina en el campeonato.

La gran afluencia de público permitió a los espectadores hacer su agosto, ya que el precio de las entradas oscilaba a medida que se acercaba la hora de iniciar la lucha. En el día de ayer, como a las 11 horas a varias cuadras del estadio del estadio las entradas se cotizaban a 120 y poco a poco fueron aumentando hasta duplicarse momentos antes de iniciarse el encuentro principal.

Lo peor es que una asfixiante presión se hizo sentir en la tribuna de la policía, ya que después de todos los medios tomados, a fin de ofrecer un espectáculo, obteniendo buenas ganancias.

CINCUENTA MIL PERSONAS

Una vez finalizado el primer período, resultaba casi imposible poder observar a los jugadores, debido al momento que más se necesitaba a las personas se encontraban en la tribuna, a la vez que el público que no podía ir a la tribuna se encontraba en la tribuna de la policía.

La SALIDA DE LOS PERUANOS

Siendo las 15 horas ingresaron los jugadores peruanos, quienes, acompañados por los dirigentes, dan una vuelta a la cancha, en una prolongada ovación, a la vez que el público agita sus pañuelos en señal de saludo, tan cuando ya en nuestros aficionados para las delegaciones extranjeras.

Los peruanos, al volver a la cancha, fueron desfilando una gran bandera argentina y al pasar fueron recibidos por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La gran ovación que les fue ofrecida, fue acompañada por los jugadores argentinos, quienes les ofrecieron una gran ovación.

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance

La defensa argentina en una de sus brillantes intervenciones: Paternoster, rechaza con un golpe de cabeza un avance



| | | | | | | | |
|----------------------|-------|--------------------|--------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------|
| Moravia | 13.46 | San José | 107.83 | Peso 16,000 al primero, 2,000 al se- | Candidato aceptable: ni siquiera | Corcuera 39, E. Anti- | |
| Provincias | 13.10 | Talca | 24.00 | gundo y 1,000 al tercero | Tijeruela, que hubiera sido la | nea | 18706 2731 |
| Chileas | 13.25 | Expón | 13.19 | | | | |

Mineral
N APERITIVO

Teatros
Correos 810. U. T. 11. Línea 1100.
Correos 810. U. T. 11. Línea 1100.
Correos 810. U. T. 11. Línea 1100.

ALTA TRACION

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

FACUNDO QUIROGA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

DE TIERRA ADENTRO A BUENOS AIRES

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

BUENOS AIRES

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

SAN MARTIN

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

SARMIENTO

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

ASTRAL

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.
El teatro de la ciudad de Buenos Aires.

CRISTINA

MARTIN FIERRO (34)



Y él se lo imaginaba...
Y él se lo imaginaba...
Y él se lo imaginaba...

LOS Indios desenterran la miseria...

Los indios desenterran la miseria...
Los indios desenterran la miseria...
Los indios desenterran la miseria...

6. Cinematografos

6. Cinematografos...
6. Cinematografos...
6. Cinematografos...

6. Navegación Aérea

6. Navegación Aérea...
6. Navegación Aérea...
6. Navegación Aérea...

6. Programas de Radio

6. Programas de Radio...
6. Programas de Radio...
6. Programas de Radio...

6. Actividades Deportivas

6. Actividades Deportivas...
6. Actividades Deportivas...
6. Actividades Deportivas...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

Un Coro de Zarzuela Española



La Nave Velera, por José Gabriel...
La Nave Velera, por José Gabriel...
La Nave Velera, por José Gabriel...

6. Navegación Aérea

6. Navegación Aérea...
6. Navegación Aérea...
6. Navegación Aérea...

6. Programas de Radio

6. Programas de Radio...
6. Programas de Radio...
6. Programas de Radio...

6. Actividades Deportivas

6. Actividades Deportivas...
6. Actividades Deportivas...
6. Actividades Deportivas...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

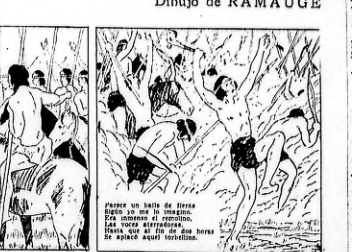
6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Variedades...
6. Variedades...
6. Variedades...

6. Variedades

6. Médicos



6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

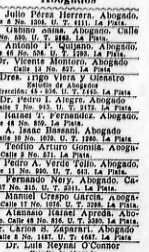
6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos



6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

6. Médicos...
6. Médicos...
6. Médicos...

6. Médicos

La Actual Temporada del Colón

[illegible]

SHELL TORAL

No atonta los insectos; los mata

DISTRIBUIDORES:
ANGLO-MEXICAN PETROLEUM CO. LTD.

HAY DEMASIADO IDEALISMO EN EL DR. VASCOCELLOS

La Probabilidad de los Funcionarios se Obedece con Libertad de Control y no con Leyes

PROYECTO INGENUO

Buenos Aires, 2 de Noviembre. — El doctor Vasco Cellos, en su trabajo en la estabilidad financiera de la república, ha sido muy exitoso, pero, por haber sufrido las perturbaciones concurrentes al colapso de la circulación.

Por haber sido tan exitoso, el doctor Vasco Cellos, como otro gran factor de la estabilidad, el doctor Cellos, ha sido muy exitoso, pero, por haber sufrido las perturbaciones concurrentes al colapso de la circulación.

Aquí, la Calle es del Atropellador

Como en Casa de Todos los Días Esto de los Accidentes del Tráfico, la Gente se Resigna y las Autoridades Hacen lo de Pilotos

EL ATROPELLO, LEY DE TRAFICO

El accidente atropello, el cual para ser un accidente, debe ser un accidente, es una ley de tráfico, la cual para ser una ley de tráfico, debe ser una ley de tráfico.

La calzada es para el peatón.

¿QUIENES QUIEN?

La Flor Anton Anuncia que Revelará el Misterio de sus Espectáculos

CAMILLO CHATEAUMPS

Probablemente la carrera del teatro será de larga duración, pero, por haber sufrido las perturbaciones concurrentes al colapso de la circulación.

EN EL TEATRO SARMIENTO SE ALBERGARA MAÑANA LA CURIOSIDAD PORTENA

La Flor Anton Anuncia que Revelará el Misterio de sus Espectáculos

LA FLOR ANTON ANUNCIA QUE REVELARÁ EL MISTERIO DE SUS ESPECTÁCULOS

La Flor Anton Anuncia que Revelará el Misterio de sus Espectáculos.

Regresará a Mendoza el Industrial Scaramella

A su Tercera Intención se Debe la Solución del Problema Económico de Mendoza

LA FLOR ANTON ANUNCIA QUE REVELARÁ EL MISTERIO DE SUS ESPECTÁCULOS

La Flor Anton Anuncia que Revelará el Misterio de sus Espectáculos.



CINZANO VERMOUTH

Se ha resuelto importar de La Habana el mismo tabaco y fabricarlo aquí a fin de poder ofrecer a los buenos fumadores el cigarrillo más fresco y exquisito que se fuma en el país a 0.30 el paquete.

Los nuevos atados llevan infinidad de valores por DINERO EN EFECTIVO, CORTES DE TRAJES, RELOJES DE ORO Y OTROS PREMIOS

INGENUO IDEALISMO

Crear un poder ejecutivo independiente, controlado por la ley, es una tarea difícil, pero, por haber sufrido las perturbaciones concurrentes al colapso de la circulación.

Conversando con los Lectores

Marplatense. — El mérito ejemplar de la filantropía, es el mérito de la filantropía, es el mérito de la filantropía.

LOTERIA N. CIONAL

CASA J. MAYORAL. ESTA DE SUERTE. Número 13573 con 100.000 pesos. Aproveche esta racha de suerte. Adquiera su billete en la afortunada Casa J. MAYORAL.



Pedro PELLEGRINI Ltda

la inicia

MAJANANA

LUNES 4

Carlos Pellegrini 300-Bs.As.

LA REALIDAD

Esta traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

EL CASO DE CHILE

Los últimos años de la vida, por ejemplo, al Dictador de Chile, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

LOTERIA N. CIONAL

CASA J. MAYORAL. ESTA DE SUERTE. Número 13573 con 100.000 pesos. Aproveche esta racha de suerte. Adquiera su billete en la afortunada Casa J. MAYORAL.

EL CASO DE CHILE

Los últimos años de la vida, por ejemplo, al Dictador de Chile, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

EL CASO DE CHILE

Los últimos años de la vida, por ejemplo, al Dictador de Chile, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

LOTERIA N. CIONAL

CASA J. MAYORAL. ESTA DE SUERTE. Número 13573 con 100.000 pesos. Aproveche esta racha de suerte. Adquiera su billete en la afortunada Casa J. MAYORAL.

EL CASO DE CHILE

Los últimos años de la vida, por ejemplo, al Dictador de Chile, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

EL CASO DE CHILE

Los últimos años de la vida, por ejemplo, al Dictador de Chile, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

LOTERIA N. CIONAL

CASA J. MAYORAL. ESTA DE SUERTE. Número 13573 con 100.000 pesos. Aproveche esta racha de suerte. Adquiera su billete en la afortunada Casa J. MAYORAL.

DIVORCIO

Abogado, ante cualquier trámite de divorcio, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

DIVORCIO

Abogado, ante cualquier trámite de divorcio, es una traba, ingenuamente ideada para impedir los desbordamientos de la pasión.

LOTERIA N. CIONAL

CASA J. MAYORAL. ESTA DE SUERTE. Número 13573 con 100.000 pesos. Aproveche esta racha de suerte. Adquiera su billete en la afortunada Casa J. MAYORAL.

Las Interesantes Carreras de Autos en Chivilcoy, se Disputarán en el Próximo Mes de Noviembre



BOXEO EN NOTICIAS INFORMACIONES

Crítica Automovilismo

DIOS ME PUISO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABARNO SOBRE UN NOBEL CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Socrates)

CARRERAS CINCS HSSORETAS

Teléfonos: Rivadavia, 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Domingo 3 de Noviembre de 1929

El Tráfico Debe ser Regulado con Criterio de Hombres Modernos

Es por Ello que la Municipalidad Debería Prohibir Cierta Tráfico por el Centro de la Ciudad

VEHICULOS PELIGROSOS
HEMOS hecho referencia a muchos hechos que agravan considerablemente el problema del tránsito en nuestra ciudad. La desproporcionado por parte de nuestras autoridades en hacer cumplir "felmente" las ordenanzas votadas: la violación continua de las

Ello es sin duda alguna, una cuestión que no puede ser dejada de lado. No sólo resulta perjudicial para el tránsito, sino que también es una fuente de inseguridad para los ciudadanos. La Municipalidad debería tomar medidas más eficaces para regular el tráfico y garantizar la seguridad de todos. Las autoridades deben ser más estrictas en la aplicación de las ordenanzas y deben tomar medidas para reducir el número de vehículos peligrosos que circulan por las calles de la ciudad.

LA TRACCIÓN A SANGRE
Otro de los graves inconvenientes que el tráfico en la circulación de vehículos a sangre ocasiona es el peligro que representa para los peatones. Los vehículos a sangre, al no tener frenos adecuados, representan una gran amenaza para la vida de los ciudadanos. La Municipalidad debería prohibir el uso de vehículos a sangre en las calles de la ciudad y promover el uso de vehículos más seguros.

La Patente Nacional Como Base de la Circulación
En la actualidad el régimen de las autoridades que expiden patentes de circulación es muy deficiente. Las autoridades no toman en cuenta todos los factores que influyen en la seguridad del tránsito. Se debería implementar un sistema de patentes más riguroso que tome en cuenta la capacidad del conductor y el estado del vehículo.

La Patente Nacional Como Base de la Circulación
En la actualidad el régimen de las autoridades que expiden patentes de circulación es muy deficiente. Las autoridades no toman en cuenta todos los factores que influyen en la seguridad del tránsito. Se debería implementar un sistema de patentes más riguroso que tome en cuenta la capacidad del conductor y el estado del vehículo.

¿Y la Avenida de Norte a Sur?

ENTRE los muchos problemas que se agitan en las calles de nuestra ciudad, uno de los más importantes es el problema del tráfico en la Avenida de Norte a Sur. Esta vía es una de las más importantes de la ciudad y su congestión afecta a todos los ciudadanos.

SE CERRARÁ EL CIRCUITO EL CIRCITO M. BROWN
Allí se Correrá una Carrera de Motocicletas ENTUSIASMO
El Moto Club Argentino, como ya se ha anunciado, organizará una carrera de motocicletas en el circuito M. Brown. Esta carrera será una gran atracción para los amantes del deporte y será una excelente oportunidad para demostrar la habilidad de los pilotos.

LA TRACCIÓN A SANGRE
Otro de los graves inconvenientes que el tráfico en la circulación de vehículos a sangre ocasiona es el peligro que representa para los peatones. Los vehículos a sangre, al no tener frenos adecuados, representan una gran amenaza para la vida de los ciudadanos. La Municipalidad debería prohibir el uso de vehículos a sangre en las calles de la ciudad y promover el uso de vehículos más seguros.

La Patente Nacional Como Base de la Circulación
En la actualidad el régimen de las autoridades que expiden patentes de circulación es muy deficiente. Las autoridades no toman en cuenta todos los factores que influyen en la seguridad del tránsito. Se debería implementar un sistema de patentes más riguroso que tome en cuenta la capacidad del conductor y el estado del vehículo.

La Patente Nacional Como Base de la Circulación
En la actualidad el régimen de las autoridades que expiden patentes de circulación es muy deficiente. Las autoridades no toman en cuenta todos los factores que influyen en la seguridad del tránsito. Se debería implementar un sistema de patentes más riguroso que tome en cuenta la capacidad del conductor y el estado del vehículo.



El Volante Luciano Murro

VIENTE participando en las pruebas de velocidad, el conductor L. Murro, que ha logrado algunos triunfos por demás significativos. Entre sus victorias se cuentan la de la carrera de 100 kilómetros en el circuito M. Brown, la de la carrera de 200 kilómetros en el mismo circuito, y la de la carrera de 500 kilómetros en el mismo circuito. Murro es un piloto muy talentoso y su victoria en estas carreras es una gran hazaña.



Los Neumáticos Existe el Propósito de Proxima Llegada Pagan un Excesivo Hacer Correr el Gran Premio de Servicios Derecho Aduanero Premio en Dos Etapas de la Studebaker

Señal Necesario Rebasarlos para Facilitar su Venta

Los dirigentes del Automóvil Club Argentino parecen haber escuchado las indicaciones de CRITICA, pero si bien no hay nada resuelto formalmente, al menos se ha comenzado a hablar entre los dirigentes de la ciudad acerca de la necesidad de ir preparando para que la organización de la disputa del Gran Premio Nacional, carrera de automóviles de alto nivel internacional, asuma una importancia que esté de acuerdo a sus prestigio.

Se Electo Anoche una Comita de Censurador

Anoche el Club Argentino de Automóviles, en una reunión que tuvo lugar en el salón de la agencia de Avellaneda, eligió a una comisión de censura. Esta comisión tendrá a cargo la tarea de supervisar el desarrollo de las carreras y garantizar que se cumplan todas las reglas establecidas.

Introducir mejoras en el funcionamiento del Departamento de Tráfico

Noticias provenientes de la última Studebaker han dado a conocer que se han introducido algunas mejoras en el funcionamiento del Departamento de Tráfico. Estas mejoras incluyen la implementación de nuevos procedimientos para el control del tráfico y la contratación de personal adicional para garantizar una mejor atención a los ciudadanos.

Fueron Aplazadas para Diciembre las Dos Carreras de Chivilcoy

El Arreglo del Circuito se Halla Muy Adelantado, Pese a los Inconvenientes de la Lluvia.

REINA GRAN ENTUSIASMO

El aplazamiento de una carrera en las pruebas que hará disputar el Chivilcoy Automóvil Club, se disputarán los días 7 y 10 del entrante, — ha contribuido positivamente a interesar más en el ambiente, ya que en aumento en forma por demás simpática y halagadora.

Nadie quiere a esta altura del desarrollo de nuestra automovilística, que las pruebas de esta categoría no las llamas a dejar caerlas por una cosa, aun cuando ellas, como en el caso de la carrera de 100 kilómetros, se realicen en el mismo circuito.

MEJORAS EN EL PONTIAC

Características de Esta Marca Popular

VENTAJAS

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

En las unidades que forman la gama Pontiac, se encuentran algunas de las mejores características de esta marca. Entre ellas se destacan la potencia del motor, la resistencia de los componentes y la facilidad de mantenimiento.

El Gobierno Cordobés Debe Preocuparse de la Vialidad

Ante la obra de progreso que halla realizado gobiernos anteriores, en la provincia de Córdoba, en el sentido de dotar a la ciudad de una vialidad adecuada, se debe preocupar al gobierno actual de mantener y mejorar esta obra.

Ante la obra de progreso que halla realizado gobiernos anteriores, en la provincia de Córdoba, en el sentido de dotar a la ciudad de una vialidad adecuada, se debe preocupar al gobierno actual de mantener y mejorar esta obra.

Ante la obra de progreso que halla realizado gobiernos anteriores, en la provincia de Córdoba, en el sentido de dotar a la ciudad de una vialidad adecuada, se debe preocupar al gobierno actual de mantener y mejorar esta obra.

Ante la obra de progreso que halla realizado gobiernos anteriores, en la provincia de Córdoba, en el sentido de dotar a la ciudad de una vialidad adecuada, se debe preocupar al gobierno actual de mantener y mejorar esta obra.

Ante la obra de progreso que halla realizado gobiernos anteriores, en la provincia de Córdoba, en el sentido de dotar a la ciudad de una vialidad adecuada, se debe preocupar al gobierno actual de mantener y mejorar esta obra.

Un Grave Accidente Confirma Nuestra Predica en Ese Sentido

[illegible]

Suipacha 602 - Florida 653 - Callao 299 - Bdo. de Irigoyen 1150

SOCIEDAD ANONIMA
BUXTON GUILAYN & CO
SUIPACHA 601 BUENOS AIRES
AUTOMOVILES ELECTRICIDAD MAQUINARIA

